



**PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIRAJARA**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**CNPJ 46.231.882/0001-05**



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA:** INFRAESTRUTURA URBANA

**LOCAL:** VARIAS LOCAIS DO MUNICIPIO

**MUNICÍPIO:** UBIRAJARA

**ART/RRT:** 28027230200131670

### **1. RECAPE**

#### **1.1 LIMPEZA**

Limpeza e remoção de material inadequado: Todo material inadequado deverá ser removido depositado em local a ser designado pela Prefeitura (máximo 2 Km). Toda a superfície a ser recapeada deverá ser limpa, e varrida e lavada com jato d'água para a eliminação de eventuais acúmulos de materiais finos (poeira).

#### **1.2. IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE.**

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento. A varredura e limpeza da superfície a ser imprimada deverão ser feita com vassourões manuais ou vassoura mecânica, de modo que remova completamente a terra, poeira ou outros materiais estranhos. O material deverá ser aplicado pôr um distribuidor de pressão, nos limites de 0,50 a 1,50 l/m<sup>2</sup> conforme determinação da fiscalização. Deverá ser feita a aplicação do material betuminoso com distribuidor manual nos lugares onde, a critério da fiscalização houver deficiência do material. Depois de aplicada a imprimação, deverá permanecer em repouso até sua secagem e endurecimento suficientes para receber o revestimento. A superfície deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento.

### **1.3. CAMADA DE ROLAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE.**

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3,00 cm. A superfície da base, devidamente imprimada, deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° C. Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro. Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água. Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos. Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

### **2. GUIAS E SARJETAS**

Inicialmente serão construídas as sub bases das guias e sarjetas, utilizando-se uma retro-escavadeira sobre rodas, para espalhamento e conformação do material granular. As guias e sarjetas em perfil contínuo com máquina extrusadora, utilizando-se concreto usinado com traço específico para tal serviço ou pré fabricadas de concreto.

### **3. SERVIÇOS SINALIZAÇÃO**

#### **3.1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA**

O Projeto de Sinalização Horizontal e Vertical foi desenvolvido de acordo com as normas, especificações e orientações ditadas, pelo órgão competente. Os padrões são estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito. O Projeto de Sinalização Horizontal, dentro dos padrões utilizados pela Prefeitura Municipal, previu a implantação dos seguintes elementos para a sinalização da via. Faixa de Pedestres em Película Adesiva – brancas indicadas nos locais em que os pedestres poderão transpor a via com segurança, a execução da sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesfera de vidro (legenda PARE, linha de retenção LRE e faixa de pedestre), em locais determinados em projeto. A legenda “PARE” terá dimensões conforme ilustra o projeto.

#### **3.2. TUBO ACO GALVANIZADO**

Será instalado tubos de aço galvanizado onde serão fixadas as placas de sinalização horizontal de PARE.

#### **3.3. PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO**

**Placa de sinalização em chapa de aço com pintura refletiva tipo octogonal com lado de 35cm fornecimento e instalações, fixação em tubo de aço galvanizado com costura, classe média DN 65mm.**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIRAJARA**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**  
**CNPJ 46.231.882/0001-05**



**OBS:** A empresa que executar os serviços terá que apresentar a esta Prefeitura pelo menos três ensaios de cada item conforme descrito:

- 1.0 Espessura da capa asfáltica
- 2.0 Teor de betume da capa asfáltica

Prefeitura do Município de Ubirajara, aos 30/01/2.020.

**REINALDO AP. SILVA FILHO**

Responsável Técnico  
CREA/SP 5069369000  
ART N°. 28027230200131670

**REINALDO AP. SILVA FILHO**

CREA/SP 5069369000  
ART N°. 28027230200131670

**JOSÉ ALTAIR GONÇALVES**

Prefeito Municipal